

| <b>Folgekosten<br/>Stadtbahntunnel</b> | <b>Annahme Stadt<br/>(GR-Vorlage Okt. 2009)</b> | <b>Gutachten Vieregg-Rössler<br/>(Dez. 2009)</b> |
|--|---|--|
| Zinsen / a                             | ca. 6 Mio. €                                    | ca. 6 Mio. €                                     |
| Abschreibung / a                       | 2,2 Mio. €                                      | 5,4 Mio. €                                       |
| Betrieb und Unterhaltung<br>/ a        | 2,0 Mio. €                                      | 4,4 Mio. €                                       |
| <b>Summe Folgekosten</b>               | <b>10,2 Mio. €</b>                              | <b>15,8 Mio. €</b>                               |
| <br>                                   |   |  |
| Ergebnisverbesserung<br>VBK / a        | 4 bis 5 Mio.€<br>(nicht weiter spezifiziert)    | 2,9 Mio. €<br>für eingesparte Umläufe            |